



Comune di
Carpiano



Comune di
Cerro al
Lambro



Comune di
Colturano



Comune di
Dresano



Comune di
Melegnano



Comune di
Vizzolo
Predabissi

All' Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del bacino della Città Metropolitana di Milano,
Monza e Brianza, Lodi e Pavia
e-mail: osservazioni.programmatpl@agenziatpl.it
PEC: luca.tosi@pec.agenziatpl.it

Oggetto: Osservazioni al programma di bacino MI-MB-LO-PV

In veste di Sindaci dei Comuni di Carpiano, Cerro al Lambro, Colturano, Dresano, Melegnano e Vizzolo Predabissi, recepiamo positivamente quanto analizzato nel programma di bacino, relativamente all'area di nostro interesse ovvero il Melegnanese, e riportiamo le seguenti osservazioni:

- 1) Il nuovo programma di bacino (allegato C) prevede l'istituzione di due linee a servizio dell'area melegnanese, finalizzate a distribuire gli spostamenti da e per la stazione attraverso l'istituzione di due linee suburbane di struttura diametricale come riportato in figura 1 e 2:
 - Linea C4A Carpiano – Melegnano – Vizzolo Predabissi
 - Linea C4B Cerro al Lambro – Melegnano – Colturano – Dresano

La frequenza delle suddette linee risulta pari a mezz'ora con una fascia oraria compresa tra le ore 6 e le 22. Il programma di esercizio, a tali condizioni, genera un impegno annuo pari a circa 650.000 Vett/Km.

C4A - BOZZA
CARPIANO - MELEGNANO - VIZZOLO

CAT	FREQUENZE		Corse/giorno
	p	sa	
SU2	30	30	64

Linea intercomunale di relazione tra il centro di Melegnano e i servizi principali di Stazione FS e Ospedale con i comuni di prima cintura quali Carpiano e Vizzolo Predabissi.
 Fascia di servizio 05.00 - 22.00.

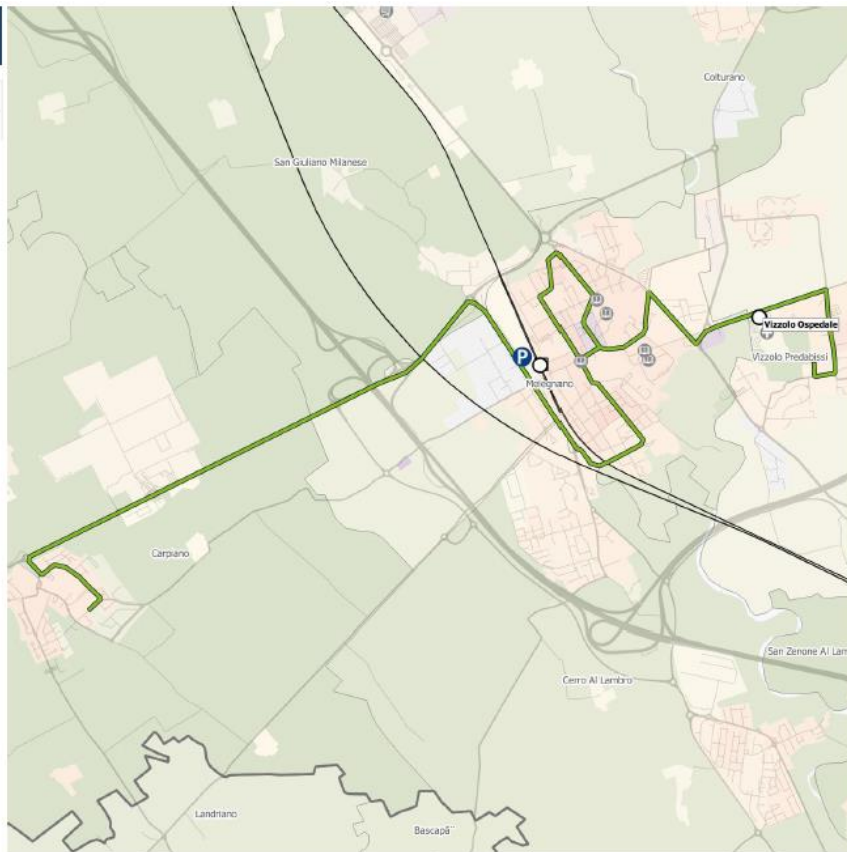


Figura 1 - Linea 1 Carpiano - Vizzolo Predabissi

C4B - BOZZA
DRESANO - MELEGNANO - CERRO AL LAMBRO

CAT	FREQUENZE		Corse/giorno
	p	sa	
SU2	30	30	64

Linea intercomunale di relazione tra il centro di Melegnano e i servizi principali di Stazione FS e Ospedale con i comuni di prima cintura quali Cerro al Lambro, Dresano e Colturano.
 Fascia di servizio 05.00 - 22.00.

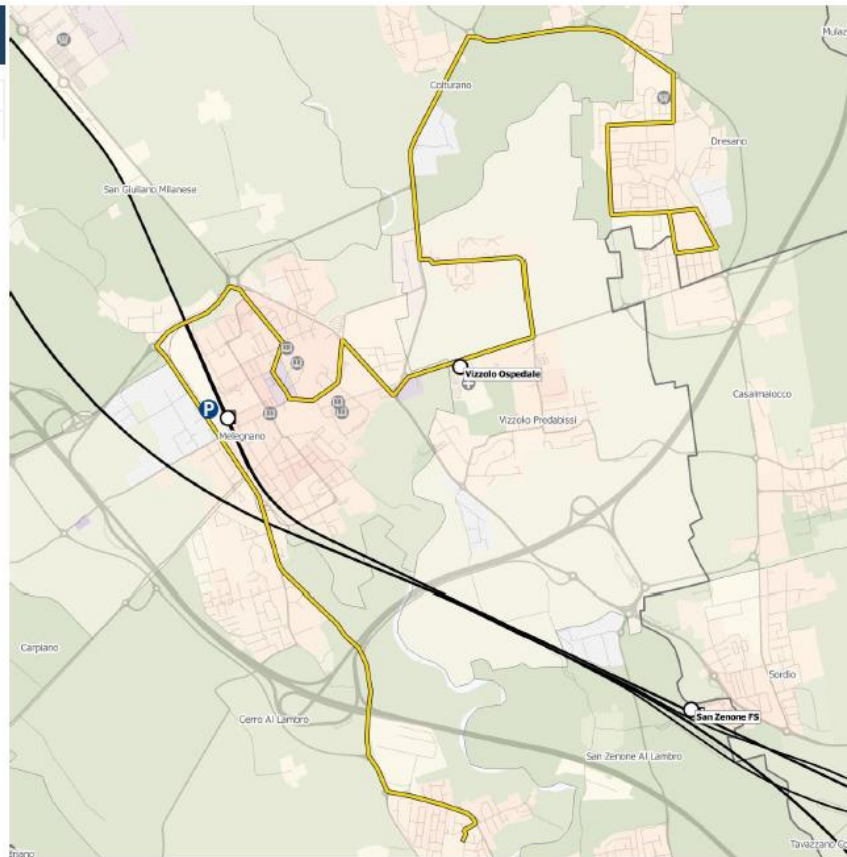


Figura 2 - Linea 2 Cerro al Lambro – Dresano

- 2) Si accoglie favorevolmente tale previsione, che riprende il servizio urbano di Melegnano, soppresso qualche anno or sono, estendendolo ai Comuni contermini, ad esso strettamente integrati (area urbana di circa 36.600 abitanti), rispondendo a necessità di accesso non solo alla stazione ferroviaria, ma anche ai servizi presenti nel capoluogo ed all'ospedale di Vizzolo
- 3) Si porta a conoscenza dell'Agenzia che, proprio per sviluppare una rete di questo genere, i Comuni hanno commissionato uno studio atto ad analizzare in maniera approfondita la domanda, tramite apposite indagini effettuate presso la stazione ferroviaria di Melegnano, ed elaborare, a seguito, gli scenari ottimali per il servizio di trasporto richiesto.
- 4) Le indagini in stazione hanno evidenziato un forte interesse da parte dell'utenza del trasporto ferroviario ad un servizio bus dedicato, pertanto si ritiene indispensabile generare un collegamento che sia prettamente funzionale all'interscambio con la stazione stessa, apportando tutte le modifiche necessarie, anche di carattere infrastrutturale, utili al buon funzionamento dell'intermodalità; a seguito di ciò, si richiede, come ipotizzato dallo studio, il transito in stazione su ambo i lati ovvero viale della Repubblica e viale Diaz/ Martiri della Libertà in modo da garantire il perfetto interscambio con il servizio ferroviario sia per i passeggeri in arrivo che per coloro che sono in partenza.
- 5) Nello specifico, il progetto prevede l'istituzione di 2 linee intercalate ai 30' su tratta comune in stazione.

Le varianti descritte sono 3 per ciascuna linea:

Variante A : 2 linee che in partenza da Carpiano e Cerro al Lambro, attraversano Melegnano per poi compiere un percorso ad anello, in ambo le direzioni, su Vizzolo Predabissi, Dresano, Balbiano e Colturano. Ipotizzando un servizio di tipo fer6 (lunedì- sabato), sono prodotti circa 310.000 vett/Km annui.

Variante B : 2 linee che in partenza da Carpiano e Cerro al Lambro, attraversano Melegnano per poi raggiungere rispettivamente Dresano e Colturano, con un breve tragitto di inserimento nel comune di Vizzolo Predabissi. Ipotizzando un servizio di tipo fer6 (lunedì- sabato), sono prodotti circa 250.000 vett/Km annui.

Variante C : 2 linee che in partenza da Carpiano e Cerro al Lambro, attraversano Melegnano per poi compiere un percorso ad anello, in ambo le direzioni, su Vizzolo Predabissi, Dresano, Balbiano e Colturano, ma ristretto sulla Provinciale 138 rispetto alla variante A. Ipotizzando un servizio di tipo fer6 (lunedì- sabato), sono prodotti circa 280.000 vett/Km annui.

In comune accordo tra le parti, si ritiene che la variante C sia la più idonea in quanto serve in maniera capillare tutti i comuni interessati, e contestualmente presenta una buona soluzione in termini di produzione chilometrica annua.

- 6) Le previsioni contenute nella bozza di programma di bacino e nello studio commissionato dai Comuni presentano molte similitudini, tali da farne ritenere possibile l'integrazione in 2 linee diametrali a servizio dell'area urbana. A tale proposito, i sei Comuni interessati chiedono all'agenzia di tener conto dello studio allegato, in particolare garantendo le ribattute in stazione di tutti i treni lato città sino all'Ospedale.

Per quanto concerne il tracciato, come accennato al punto 5 per la variante C, si richiede che vengano servite le zone di Riozzo, Cascina Martina, Cascina Sarmazzano, la Zona industriale ad Ovest di Melegnano e che all'interno di Melegnano il servizio sia più capillare possibile, per collegare i poli attrattori presenti con le località di interesse.

Inoltre sarebbe opportuno, viste le ridotte dimensioni dei mezzi in uso, effettuare la fermata dell'Ospedale in un'area appositamente dedicata all'interno del piazzale di sosta, nell'immediata prossimità dell'ingresso.

Si segnala infine, la necessità di utilizzare mezzi di limitata lunghezza viste le difficoltà di accesso alla stazione stessa.

- 7) Qualora il servizio venga inserito nella programmazione di bacino, e nella corrispondente integrazione tariffaria (importantissima per la sua funzionalità), i Comuni valutano la possibilità di cooperare con l'Agenzia sia attraverso un'eventuale contribuzione economica all'esercizio, nel limite ristretto delle risorse di bilancio dei Comuni dell'area Melegnanense, finalizzata anche ad agevolare la cittadinanza servita, sia attraverso la collaborazione degli Uffici Tecnici Comunali per la risoluzione delle problematiche logistiche da affrontare per l'istituzione del servizio.
- 8) Si richiede che venga fatta partire una sperimentazione delle nuove linee appena verrà introdotta la tariffa integrata, oltre che per verificare e calibrare meglio il funzionamento dei nuovi tracciati in relazione all'utenza, alle fasce orarie, ecc. anche per permettere un confronto con la progettazione di una nuova viabilità che stiamo elaborando per Melegnano (PUT) che potrebbe richiedere la modifica dei tracciati delle varie linee in progetto che attraversano la nostra Città.

OSSERVAZIONI CARPIANO

Il Comune di Carpiano chiede il mantenimento delle attuali corse della linea Valera Fratta – San Donato M3 (star-line) fino al completamento funzionale del nuovo ambito comprese le corse dirette via autostrada (vedere allegati A e B) ed un potenziamento, qualora necessario e previo monitoraggio degli indici di carico, delle frequenze delle corse supplementari passanti da Carpiano in orari di punta del servizio (nuova linea LEN1 _ Sant'Angelo Lodigiano/Vizzolo Predabissi) – si vorrebbe inoltre conoscere la frequenza prevista relativa alle sole corse supplementari che servono Carpiano.

OSSERVAZIONI CERRO AL LAMBRO

Il Comune di Cerro è disponibile a contribuire alla sperimentazione che anticipi la gara dell'Agenzia che ritiene indispensabile per l'ottimizzazione del servizio

OSSERVAZIONI COLTURANO

Si richiede che nella versione finale del progetto dell'Agenzia di Bacino le linee C4A e C4B siano quanto uguali alle linee 1C e 2C del progetto intercomunale in quanto l'ipotesi 1C (scelta unanimemente dai 6 Comuni del Melegnanese) soddisfa la cittadinanza sia di Balbiano che di Colturano.

OSSERVAZIONI DRESANO

Con riferimento al tracciato proposto congiuntamente dai comuni dell'area Melegnanese: Il Comune di Dresano, chiede che venga valutata la possibilità di servire nel tracciato, la RSA "I Pioppi" in Via Leonardo Da Vinci, struttura utilizzata da utenti del territorio.

Trasporto Scolastico: Relativamente a questo tema, si fa presente che dal territorio Comunale di Dresano verso Melegnano, Lodi, San Donato e Mi MM3, quali poli di destinazione dei nostri studenti delle Scuole Secondarie di secondo grado oggi il servizio di trasporto scolastico risulta essere coperto da:

Linea Z415 in Direzione San Donato e Mi MM3 e in direzione opposta verso Melegnano.

Linea Z418 da San Zenone in direzione Melegnano

Linea Line 5 da Vizzolo P. in direzione Lodi

Linea Line 12 da Mi MM3 in direzione Lodi

Si tratta generalmente di corse singole ad orari compatibili con l'inizio delle lezioni. Soprattutto le corse in direzione di Lodi, risultano essere assai affollate anche in presenza di bus doppi.

Si chiede pertanto di verificare la presenza nel Piano di Bacino, di idonea copertura del servizio scolastico, secondo le direttrici indicate e valutarne un potenziamento laddove il numero di ragazzi che lo utilizzano risultino in gran numero maggiore rispetto alle capacità di carico dei bus utilizzati ora, al fine di garantire la dovuta sicurezza al servizio offerto.

OSSERVAZIONI MELEGNANO

Chiediamo l'entrata in esercizio delle due nuove linee C4A e C4B sin dalla fase sperimentale, possibilmente nella versione più aderente al progetto fatto redigere dai 6 Comuni dell'area, con veicoli a basso impatto ambientale.

Si chiede anche che venga valutato di modificare il percorso delle linee Z 420, LEN 1 e Z 418 in modo che i rispettivi mezzi, se di grandi dimensioni, non percorrano le strade centrali della Città di Melegnano ma le strade secanti (Via Emilia e Viale della Repubblica) integrandosi con il servizio fornito dalle due suddette nuove linee (C4A e C4B) per servire le zone cittadine centrali.

OSSERVAZIONI VIZZOLO PREDABISSI

Richiamato il punto 7 delle osservazioni generali e considerata la necessità degli Utenti residenti nei Comuni del quadrante sud-est che hanno la necessità di raggiungere la stazione FS di Melegnano in tempi rapidi, suggerisco di valutare la possibilità di contenere il percorso interno a Melegnano, almeno nelle prime corse del mattino dove i Fruitori interni alla città sono probabilmente ridotti e non sarebbe quindi necessaria la capillarità del servizio, riducendo in questo modo il tempo "salita - Stazione" e diventando sufficientemente competitivi con il mezzo privato, conquistando quindi l'utenza. Nella fase sperimentale credo sia opportuna valutare questa ulteriore variante al fine di ottimizzare al massimo il servizio.

14 OTTOBRE 2018

Atto sottoscritto digitalmente dai Sindaci dei Comuni:

COMUNE DI CARPIANO, rappresentato dal Sindaco – Paolo Branca

COMUNE DI CERRO AL LAMBRO, rappresentato dal Sindaco – Marco Sassi

COMUNE DI COLTURANO, rappresentato dal Sindaco – Marilena Dosi

COMUNE DI DRESANO, rappresentato dal Sindaco – Vito Penta

COMUNE DI MELEGNANO, rappresentato dal Sindaco - Rodolfo Bertoli

COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI, rappresentato dal Sindaco – Mario Mazza